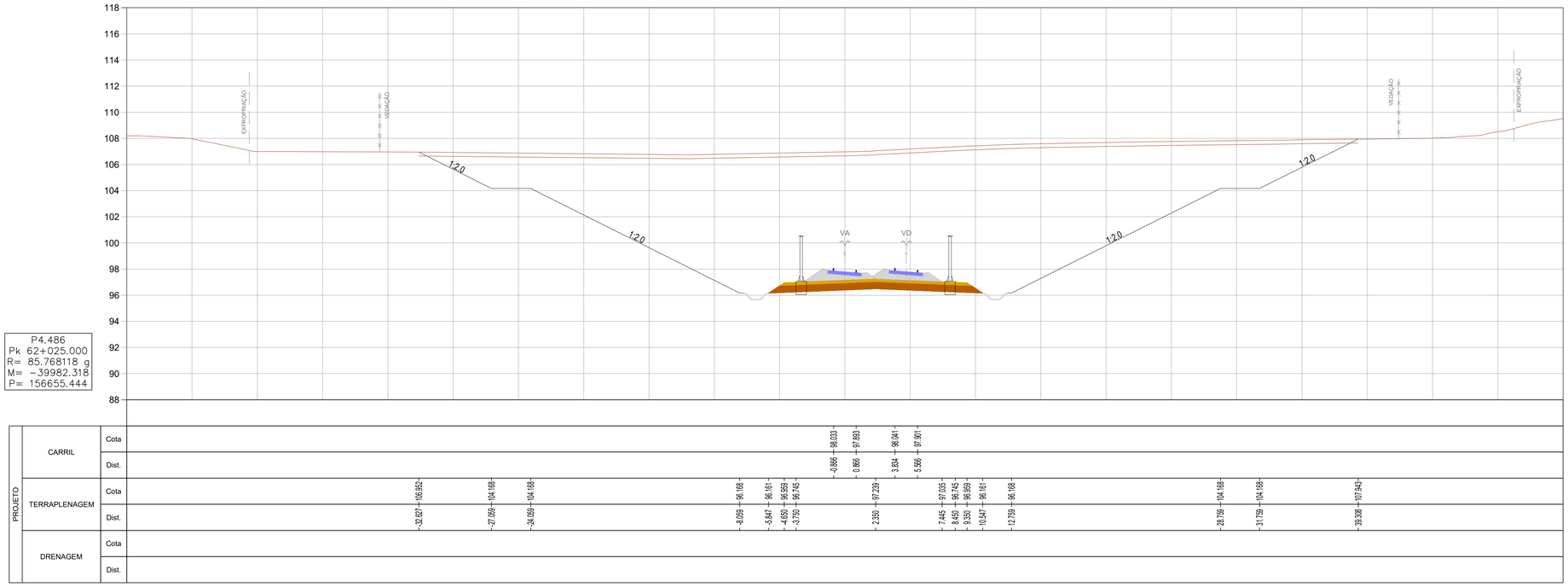
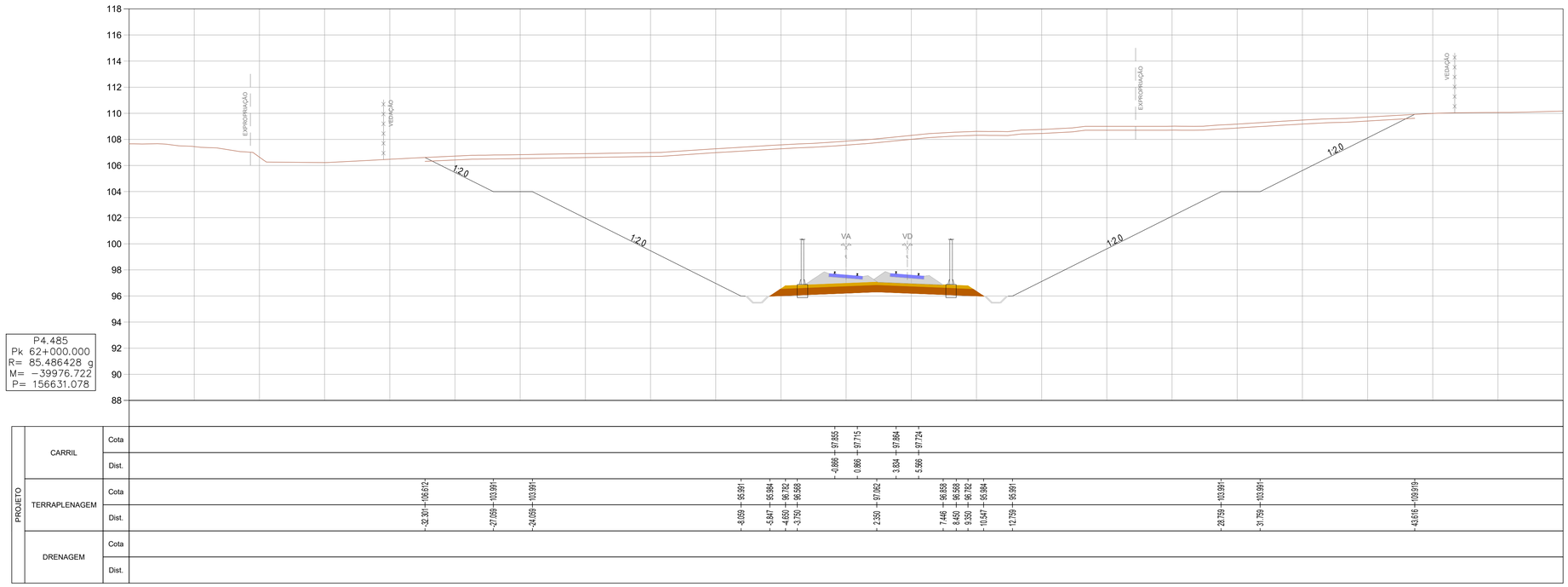
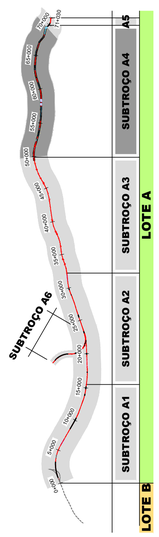



KM=62+025.000




KM=62+000.000




**SISTEMA DE REFERÊNCIA**

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| 01 | 30.04.2026 | Revisão Geral | Carmina Costa |
| 00 | 14.08.2025 | Edição inicial | Carmina Costa |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Código Projetista | - | | |
| Ficheiro | PF102A4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG | | |
| Projetou | AR / CS | Desenhou | PB / PM |
| Validou | A.Campos e Matos | | |

Infraestruturas de Portugal

| | | | |
|---|---|---|---|
| O Gestor de Projeto | - | Projeto | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA |
| O Responsável Unidade | - | Linha | TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563 |
| O Responsável Departamento | - | Local | PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ |
| O Diretor | - | Especialidade | V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA |
| Órgão | Estudos e Projetos Ferroviários | Título do Desenho | PERFIS TRANSVERSAIS KM 62+000 AO KM 62+025 |
| Empreendimento | N.º | | |
| Fase | Projeto de Execução | | |

| | |
|---|---|
| Código Desenho | PF102A4.PR.01.01.00.00.330.01 |
| N.º Registo SAP | - |
| Data | 14.08.2025 |
| N.º de Ordem | TPL 330 |
| Versão | 01 |
| Escalas | 1:200 |